

{datsopic:676 left}Победа Фрэнка Шлека на недавней трехэтапной гонке Criterium International должна быть тщательно исследована экспертами из UCI. Необходимо определить, нарушил или нет правила соревнований гонщик команды Leopard Trek, когда вышел на старт заключительного этапа, индивидуальной гонки на время, имея на животе небольшой рюкзачок для напитков, Camelbak. В

UCI

уверены, что гонщик тем самым стремился улучшить свой аэродинамический профиль. В команде же склонны считать, что на решающем этапе гонки спортсмен был обязан оставаться гидратированным.

Шлек вышел на старт заключительного этапа уже имея эту емкость, то есть с молчаливого согласия чиновников из UCI, находящихся на французской гонке. Но возможно, он все же нарушил правило 1.3.033, которое гласит, что “запрещено носить несущественные элементы одежды или другие предметы, разработанные, чтобы влиять на действия спортсмена, в том числе те, которые сокращают сопротивления воздуха или изменяют конфигурацию тела гонщика.”

UCI подтвердил для Cyclingnews, что они намерены досконально изучить данный случай, чтобы затем определить степень дисциплинарной ответственности Шлека.

Первоначально вопросы о какой-то странно выглядящей выпуклости под майкой Шлека, появились в Твиттере. Затем слухи множились и разрастались, но вот Gazzetta dello Sport

первой предположила, что Шлек специально изменил аэродинамическую конфигурацию своего тела и тем самым нарушил правило 1.3.033 UCI.

Итальянская газета предположила, что емкость Camelbak могла дать преимущество до двух секунд в километр при средней скорости прохождения дистанции в 50 км/час. Напомним, что Шлек на 7,8-километровом этапе проиграл семь секунд своему главному конкуренту по этой гонке Василию Кириенке (Movistar), но все же удержал преимущество в общем зачете.

Команда Leopard Trek признала, что Шлек действительно одевал на себя Camelbak, но отрицала любое "непрофильное" использование этого предмета.

“Фрэнк поехал с Camelbak на своей груди. UCI видел это и ничего не сказал,” заметил пресс-секретарь команды, Тим Ванденрюгд, отвечая на вопросы газеты L’Equipe.

“Это - в первый раз, когда мы стали использовать это оборудование. Мы лишь хотели оценить эффект от этого в гонках на время. Даже если расстояние и коротко, то гонщик все равно должен остаться гидратированным.”