

{datsopic:14 left} Томас Векле (Europcar) продолжил демонстрацию своей превосходной формы, выиграв в воскресенье регионе Луара однодневную гонку Cholet-Pays de Loire.

Француз атаковал за три километра до финиша, сумев сохранить небольшое преимущество перед надвигающимся пелотоном, и даже после завершения борьбы горячо доказывал, в частности, правильность тактики на гонку и в общем, основательность набранной формы.

“Вещи надо рассматривать в перспективе,” сказал Векле для L’Équipe. “Я не атаковал на Поджио. Даже при том, что я очень доволен этой победой, согласитесь, это не Милан-Сан-Ремо.”

Векле и его команда Europcar не смогли получить в этом сезоне лицензию ProTeam и кроме того, не попали в число тех, кто был награжден персональным приглашением на субботнюю итальянскую классику. Однако, в настоящее время французский чемпион возглавляет индивидуальный рейтинг европейского Тура, и после своей вчерашней победы еще более укрепил лидерские позиции.

Его победный рывок случился за три километра от финиша и гонщик вновь повторил, что такая выбранная тактика была predetermined заранее.

“Я могу держаться три километра, но не десять,” сказал он. “Когда я победил в Плузэ в 2007, я атаковал за 2.8 км от конца. Поэтому сегодня у меня изначально был такой план. Но я знаю, что иногда это работает, а иногда нет ...”

Cholet-Pays de Loire отметила пятую победу Векле в нынешнем сезоне. После проблем межсезонья, когда нормальной подготовке мешала полная неопределенность с будущим своей команды (Europcar в самый последний момент согласилась заменить в качестве титульного спонсора команды Bouygues Telecom - прим. редактора), Векле признался, что был несколько удивлен своей последовательностью в достижении этих весенних результатов, но признал, что его нынешнее превосходное состояние есть продолжение высокой готовности образца 2010.

“Я просто выигрываю гонки. Без сомнения, у меня есть запас [стабильности] благодаря прежним превосходным сезонам, в которых было много хороших гонок и высоких результатов,” сказал он. “Кроме того, это также означает, что на меня сегодня оказывается гораздо меньше давления.”

{jcomments on}