Впервые велогонка мира была проведена в 1948 г. по инициативе редакций центральных печатных органов братских партий соцстран — газет «Трибуна люду» (ПНР) и «Руде право» (ЧССР). Тогда стартовали две самостоятельные гонки: трасса одной шла из Праги в Варшаву (1104 км), а другой — из Варшавы в Прагу (872 км). На старт первой вышло 55 участников из 7 команд, а во второй выступило 62 гонщика из 9 команд. Победу в обеих гонках праздновали югославы — 26-летний Александр Зорин и 30-летний Аугуст Просинек. Командную победу в обоих случаях одержали польские спортсмены. Средняя скорость победителей была 30 и 32 км/ч.

С 1952 г. к первым организаторам присоединилась газета ГДР «Нойес Дойчланд» и трасса гонки стала проходить через столицу третьей социалистической страны — Германской Демократической Республики.

В 1985 г. народы мира отмечали 40-летие Победы над германским фашизмом. По инициативе печатного органа ЦК КПСС газеты «Правда» 38-я велогонка Мира впервые прошла по территории СССР. Стартовав 8 мая в Праге у памятника советским танкистам, гонщики совершили шестикилометровый пролог и перелетели в Москву. Здесь они выступили на трех этапах общей протяженностью 316 км: у стен Кремля, в районе МГУ и на трассах в Крылатском. После этого гонщики самолетом вернулись в Прагу и продолжили путь по земле Чехословакии, затем Польши и закончили гонку в Берлине 22 мая.

Общая протяженность Велогонки Мира меняется от 1900 до 2500 км. Она собирает велосипедистов более чем из 15 стран. Гонка идет по разным дорогам: асфальтовому шоссе, булыжнику, брусчатке, пересекает трамвайные линии, переезды, идет узкими улочками, крутыми подъемами и затяжными извилистыми спусками, а финиширует обычно в центре городов или на стадионах при многотысячных поклонниках велоспорта. Тяжелая и знаменитая гонка!

Команды, участвующие в Велогонке Мира, состоят из шести спортсменов. На этапах в командный зачет идут результаты трех лучших гонщиков. А победитель этапа получает 30 премиальных секунд, второй призер — 20, а третий — 10. Победитель Велогонки

Мира определяется в личном и командном зачете. Командная победа считается у гонщиков более почетной, ибо она отражает уровень развития велоспорта в той или иной стране. Общее число участников всех Велогонок Мира давно перевалило за 3 тысячи.

До 1962 г. старт Велогонки Мира давался 2 мая, а затем был перенесен на 9 мая — День Победы над фашизмом. Советские велосипедисты впервые приняли в ней участие в 1954 г., и в этом же году Велогонка Мира была официально включена в календарь УСИ. Велогонка Мира шла тогда по маршруту Варшава—Берлин—Прага протяженностью около 2000 км. 21 команда стартовала в гонке. От СССР дебютировали в ней Р. Чижиков, В. Крючков, Е. Клевцов, Е. Немытов, Н. Матвеев, В. Вершинин. Заняли они 6-е место в командном зачете, а в личном — Евгений Немытов был тринадцатым. Участие советских велосипедистов в этих соревнованиях имело важное значение для развития нашего велоспорта. Оно способствовало росту мастерства советских велогонщиков не только в гонках по шоссе, но и треку.

В 1956 г. советские мастера колеса — В. Вершинин, В. Капитонов, Н. Колумбет, А. Черепович добились победы в командном зачете, а Николай Колумбет был третьим в личном. С тех пор по 1986 г. советские велосипедисты 18 раз (больше, чем гонщики других стран) побеждали в командном зачете. 8 раз такого же успеха добивались спортсмены ГДР и 7 раз — ПНР.

Вервым победителем Велогонки Мира из советских велосипедистов был Юрий Мелихов (1961). В дальнейшем они 9 раз первенствовали в личном зачете; гонщики ГДР — 9, а польские велосипедисты — 8. Наибольшее число призовых мест в Велогонке Мира — у советских гонщиков: 9 первых, 12 вторых и 8 третьих; у команды ГДР соответственно 9—4—11, команды ПНР —8—8—8, ЧССР — 3—6—2, Дании —4—1—0. По две победы на счету гонщиков СФРЮ и Франции.

У Велогонки Мира есть свои герои. Дольше всех выступали в ней Густав Шур из ГДР и румын Константин Думитреску — 12 лет подряд. Чаще всех других гонщиков выигрывал на этапах Олаф Людвиг — 30 раз. Своеобразный рекорд верности Велогонке Мира держит датчанин Вецель Остергаард. Он 7 раз прошел ее в роли участника и 10 раз в качестве сопровождающего. 9 раз — больше других своих партнеров — стартовал в Велогонке Мира Гаинан Сайдхужин, причем 8 — в качестве капитана команды. 8 раз

прошел трассу гонки Александр Гусятников и 7 — Виктор Капитонов — будущий тренер сборной команды страны. В 1977 г. Ааво Пиккуус промчал Велогонку Мира от начала и до конца в майке лидера, повторив достижение Яна Веселы. Наибольшее число побед на Велогонке Мира в личном зачете у польского велосипедиста Ришарда Шурковского — 4. По две победы у известных гонщиков ГДР — Густава Шура и Олафа Людвига. Сергей Сухорученков был первым из советских гонщиков, кто побеждал на Велогонке Мира дважды.

В ходе велогонки Мира разыгрывается классификация в очках на звание самого стабильного, самого активного и самого универсального гонщика. Всеми этими титулами не раз владели гонщики СССР.

Велогонки Мира стали одним из наиболее популярных в Европе велосипедных соревнований благодаря высокому мастерству спортсменов и отличной организации. «Это подлинно велогонка Мира. Она служит делу мира и помогает укреплению дружбы между народами», — говорил в 1962 г. президент УСИ Андриано Родони (Италия).