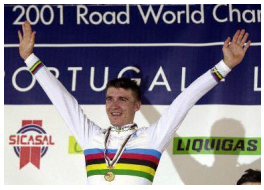
Профессиональную карьеру начал в 2002 году в команде «Лэндбокредит Кольнаго». Выступал за клубы - «Лэндбокредит Кольнаго» 2002-2004 гг., «Дискавэри Чэнэл» 2005-2007 гг., «Сайлэнс Лото» с 2008 года.

Чемпион мира среди «андеров» (U23) 2001 года (фото). В 2000 году был вторым в этом соревновании.



Четыре раза участвовал в велогонке «Джиро де Италия». В 2002-2004 и 2007 гг. В 2002 – 12 место, 2003 - 3, 2004 – 5, 2007 – сход. В 2004 году в течении трёх дней сохранял розовую майку лидера «Джиро де Италия».
Трижды участвовал в «Тур де Франс». В 2005-2007 гг. 2005 – 12 (лучший молодой гонщик), 2006 – 25 (победа на 12 этапе) (фото), 2007 – 8.

Победитель тура Каталонии 2005 года (фото).

В 2006 году на велогонке "Тур Джорджии" Ярослав Попович стал победителем 2-го этапа. В генеральной классификации гонки Попович финишировал на 3-м месте.
В 2007 - сольным отрывом победил на пятом этапе недельной гонки Париж-Ница, открывавшей "про-тур".

Сезон 2008 года Ярослав начинает в новой команде. Пожелаем ему новых спортивных достижений, побед и сезона без падений! Тем более, что в этом сезоне он будет

представлять нашу страну на олимпийских играх в Пекине!

Источник: http://motan.ucoz.ru/

Как можно увидеть из досье, родился Ярослав Попович в городе Дрогобыч, что на Западной Украине. Насколько я помню, велоспортом он начал заниматься в велошколе родного города (которой к слову он постоянно помогает формой и инвентарем. В последнее время финансирование велошколы со стороны местных властей было заметно урезано и вообще ее хотели закрывать. Узнав это, Ярослав принял решение взять школу под свою опеку. По крайней мере о том, что он намеревался это сделать я знал. Но как оно обстоит на самом деле в данный момент информацией не владею) примерно в 14 лет. Довольно поздно в принципе. Дальше идет небольшой информационный провал и мы возвращаемся уже в начало двухтысячных, где Ярослав уже считается одним из самых талантливых молодых гонщиков. К тому времени он уже перебрался в Италию, где выступал за местную андеровскую команду. Вообще Италия – главный отчетный пункт карьеры для большинства украинских гонщиков и вообще гонщиков с постсоветского пространства. Впервые широкая общественность узнала о Поповиче в 2000-м, когда в возрасте 20 лет он занял второе место на чемпионате мира по андерам в групповой гонке, уступив лишь россиянину Евгению Петрову (который доминировал на том ЧМ, выиграв и групповую гонку и разделку). Но уже в следующем году, набравшись опыта, именно Ярослав стал главной звездой ЧМ, сначала став 4-м в разделке, а потом в одну калитку выиграл и групповую гонку индивидуальным отрывом.

Тот ЧМ вообще был украинским. Третье место по андерам вслед за Поповичем и Джампаоло Карузо (вернувшегося недавно после годичной дисквалификации) занял Руслан Грищенко, а среди юниоров выиграл Александр Квачук. Кто такой Попович мы сейчас все знаем. А Квачук например после скитаний по второсортным итальянским командам вернулся в Украину в команду ISD (что еще не самый худший вариант), а Грищенко так и вовсе пропал. Увы, не всем удается безболезненно перейти из молодежного велоспорта во взрослый. Но извините, я отвлекся:). Победа на ЧМ стала по сути квинтесенцией всей андеровской карьеры Попо. Ведь на самом деле по андерам он забирал практически все гонки. И не только многодневки или холмистые однодневки, но даже и андеровский аналог брусчатой Париж-Рубэ. Западная пресса уже вовсю начала называть его новым Эдди Мерксом. И как мне кажется, в дальнейшем это сыграло с Ярославом злую шутку. Что косвенно признал и сам Ярослав. Уж слишком большое давление на него оказывали, уж слишком многого от него ждали как в Украине, так и на Западе в его командах.

Но начиналась его профессиональная карьера довольно таки неплохо. Первой профи-командой Поповича стала бельгийская Landbouwkrediet-Colnago. Команда надо сказать очень интересная и не только тем, что одним из ее спонсоров был легендарный Эрнесто Кольнаго. Так, в команде было очень много украинцев – Авдеев, Дума, Билека (который впоследствии будет во всех командах выступать вместе с Поповичем), уже упомянутый Грищенко. Безусловно, наличие рядом земляков помогло Ярославу как можно проще адаптироваться к взрослому велоспорту. Команда была, скажем прямо, не самого элитного статуса и потому на приглашения организаторов многих крупных гонок

им нечего было расчитывать. И потому главной гонкой сезона для Landbouwkrediet-Colnago была Джиро д`Италия, на которую команду постоянно приглашали по wild card. Соответственно, первые три года в велоспорте Джиро была главной гонкой и для Поповича. В 2002-м, будучи еще совсем новичком, Попо (как его уже начали называть в Европе. И Ярослав вовсе не обижается на такое прозвище, хотя для русскоязычных людей оно звучит и не слишком эстетично:)) показал завидную стабильность и финишировал 12-м в генеральной классификации.

В следующем году амбиции были уже куда больше. И можно сказать, что на Джиро-2003, в возрасте всего 23 лет, Ярослав сумел добиться пока что своего главного успеха в карьере - стать призером Джиро. С Джильберто Симони в том году соперничать было нереально, но вот за второе место развернулась нешуточная борьба между Поповичем и любимцем всей Италии, двухкратным победителем Джиро Стефано Гардзелли. Перед последней разделкой Попович проигрывал Гардзелли лишь 2 секунды и всё таки априори Попович считался раздельщиком получше. Но давно известно, что разделка на первой неделе и разделка на третьей неделе это немного разные вещи. И тут уже порой решающее значение имеет не то, кто лучше раздельщик изначально, а то, кто лучше восстанавливается. В итоге всю гонку украинец и итальянец прошли вровень, и всё-таки Гардзелли устоял и даже в итоге выиграл в разделке 3 секунды. Но как бы то ни было, подиум Джиро это был великолепный результат для Поповича и тогда его начали уже действительно воспринимать всерьез и считать одним из самых перспективных многодневщиков современности.

На следующий год, несмотря на наличие заманчивых предложений, Попович таки остался в Landbouwkrediet-Colnago с целью всё же попытаться выиграть Джиро. И надо сказать вначале всё шло как нельзя лучше. 13-й этап стал вообще одним из самых знаменательных в истории украинского велоспорта. Сергей Гончар выиграл разделку, Попович финишировал 3-м, в результате чего перехватил Розовую Майку у Дамиано Кунего (Гончар после разделки стал 2-м в генерале). Но увы, на 16-м и 19-м этапе он потерял слишком много в горах и в итоге в генерале пропустил Кунего, Гончара, Симони и даже Дарио Чиони. Итого 5-е место. После подиума это конечно же шаг назад, но тем не менее показатель некой стабильности и доказательство того факта, что 3-е место 2003-го года вовсе не было случайным. Летом 2004-го стало известно что в следующем году Попович переходит в легендарную команду Лэнса Армстронга US Postal (в последствии - Discovery Channel) для того что б на Туре-2005 быть главным оруженосцем Армстронга, а после его ухода вполне возможно и стать его преемником. Конечно же, такая перспектива не могла не тешить.

Начало 2005-го года ушло на притирку с новой командой. От Поповича не требовали мгновенного результата, главное было правильно подвести себя к Тур де Франс. Но были и результаты. Как бы странно это не выглядело, но, несмотря на великолепные выступления в Landbouwkrediet-Colnago, высокие места в генерале Джиро и пр., побед то на профи-уровне у Поповича всё еще не было. И вот в мае 2005-го Поповичу покорилась первая вершина, а именно генеральная классификации престижной протуровской многодневки Тур Каталонии. Конечно, то, что Тур Каталонии накладывается на Джиро, несколько снижает престижность испанской гонки, но тот

факт, что Ярославу удалось обойти таких людей как Пьеполи, Монкутье, Роджерс, Моро, Ботеро, Ульрих и др. говорит о многом. Потом было довольно таки яркое выступление на Дофине Либере, когда на последнем этапе Попович ушел в парный отрыв вместе с партнером по команде Джорджем Хинкейпи. Победу решили отдать более опытному и заслуженному:). Но самое приятное это то, что Поповичу удалось отлично подготовиться к главной гонке сезона – Туру. Там он, как и предполагалось, выполнял роль главного лейтенанта для Армстронга. Именно Попович, хотя в команде были и такие люди как двухкратный победитель Джиро Паоло Савольделли, Жозе Азеведу (5-е место на Туре 2004), призер Вуэльты Мануэль Бельтран, Чечу Рубейра, тот же Хинкейпи. Наиболее показательна работа Поповича была на первом горном этапе до Куршевеля, когда благодаря его усилиям удалось полностью измотать «трехглавую гидру» Т-Мобайл (Ульрих, Винокуров, Клёден), этапе после которого сразу стало ясно кто в доме хозяин. Меж тем, помогая Армстронгу, не забывал Попович и про себя. Результатом этого стало 12-е место в генеральной классификации (на Джиро, если помните он тоже дебютировал с 12-го места) и Белая Майка лучшего молодого гонщика (до 25 лет), в борьбе за которую он довольно таки уверенно опередил таких людей как Кашечкин, Контадор(!), Иглинский, Карпец, Арройо и др. Конечно, кто знает, на чьих плечах была б Белая Майка в Париже, если б не вынужденный сход Алехандро Вальверде из-за травмы. Но спорт не терпит сослагательного наклонения, Белая майка досталась Поповичу и не думаю, что кто-то скажет, что это незаслуженно.

К слову, именно в 2005-м году Ярослав Попович женился. Его избранницей стала француженка родом из новой Каледонии – Синди. Ну, раз уж начал, то продолжу немного о личной жизни Ярослава. Живет он в Италии вместе с женой Синди, сыном Джейсоном (Джейсон Ярославович Попович это конечно звучит. Почти как Джордан Андреевич Шевченко:)) и овчарками Гвендолем и Водкой (вот такую вот забавную кличку придумала Синди для собаки. Очень уж слово понравилось. А может быть и сам продукт:)). Недостатка общения в чужой стране не испытывает, так как совсем рядом живут и тренируются многие украинские велогонщики, например Андрей Гривко и Дмитрий Грабовский (с нового сезона они будут выступать за украинскую команду ISD, но место жительства вряд ли сменят, так что Поповичу будет не скучно)

Ну вот, после небольшого лирического отступления всё же вернемся непосредственно к гонщицкой карьере Ярослава. После того, как Лэнс закончил карьеру после Тура 2005, на следующий год место лидера оставалось вакантным. Основных претендентов было четверо: Попович, Савольделли, Азеведу и Хинкейпи (но Джордж больше как протеже Брюнеля. Да и спонсоры хотели, что б преемник Лэнса был американцем. Но объективное понимание ситуации говорило о том, что в горах Большой Джордж не потянет и победа на горном этапе Тура, когда он просидел на колесе у Перейро, а потом вырезал у него финиш, не более, чем единичный случай). И в целом начало года получилось у Ярослава как нельзя лучше. Сначала победа на этапе довольно престижной Вуэльты Кастилья Леон (разделка), потом отличное выступление на самой престижной американское многодневке Тур Джорджии: победа на этапе из индивидуального отрыва и 3-е место в генеральной классификации. Все это обнадеживало в преддверии Тура. Хотя не самые лучшие результаты непосредственно перед Туром (например когда Попович выпадал на Дофине Либере на горках 3-й

категории) заставляли задуматься. В итоге на Тур де Франс Дискавери поехали, так бы сказать, с 4 капитанами и лидер должен был определиться по ходу гонку. Номера раздали по алфавиту, и 1-й номер достался Азеведу. Многие скажут, что Брюнель «кинул» Поповича, пообещав ему еще в 2004-м место преемника Армстронга в команде, а в реальности сделав его лишь одним из многих. Всё это так, но если человек по-настоящему силен, то он может занимать если и не первые, то, по крайней мере, высокие места в принципе и без помощи команды. Но, увы, следует признать, что Тур де Франс Попович именно как многодневщик провалил. Всего лишь 24-е место в генеральной классификации (В целом провалила Тур и вся команда. «Лучшим» стал Азеведу – 19-е место) иначе, чем провалом сложно назвать. Но назвать Тур-2006 тотально неудачным для Поповича нельзя. И, думаю, вы понимаете почему.

Конечно же, это победа на 12-м этапе в День Взятия Бастилии. После неудачного горного этапа в команде было принято решение перепрофилироваться на борьбу за отдельные этапы. И как раз на следующий день Поповичу удалось отобраться в сильный (хоть и не очень многочисленный) отрыв, где так же были представлены Оскар Фрейре, Алессандро Баллан и Кристоф Ле Мевель (на сегодняшний день все кроме Ле Мевеля уже успели стать чемпионами мира:)). Сначала казалось, что это глупая затея и что отрыв легко съедят, но он работал слаженно и дружно до тех пор, пока не стало ясно, что отрыв побеждает, и гонщики не начали разыгрывать победу. Попович прекрасно понимал, что если дойдет дело до спринта, то шансов против Фрейре и даже против Баллана у него крайне мало. Выход был только один – индивидуальный отрыв. У Поповича было несколько козырей – отличный индивидуальный ход и хорошая техника прохождения поворотов. И своими козырями он воспользовался на все сто. Победу Поповича вообще можно называть эталонной в разделе «победа отрывом из отрыва». Сначала он просто проверил своих компаньенов (а теперь уже конкурентов по отрыву), потом проверил посерьезнее, в результаты чего выпал француз, ну а с третьей попытки примерно километра за 3 до финиша Попович пошел на все деньги. Для того что б создать просвет он рисковал по максимуму – пару раз проходил повороты в притырку с ограждениями. Добыв преимущество секунд в 15, дело было сделано. Фрейре и Баллан начали выяснять отношения касательно того, кому догонять, а такие разговоры никогда до добра не доводят:) Ярослав финишировал в гордом одиночестве, перекрестившись при пересечении финиша (этот момент потом часто использовали в различных заставках и роликах, посвященных велоспорту), последний раз он это делал в далеком 2001-м.

В целом 2006 год получился самым противоречивым в карьере Поповича. С одной стороны - аж 3 победы, с другой – провал на главной гонке сезона, где от него ожидали ну уж как минимум попадания в десятку. Но главное даже не это, а то, что в глазах общественности и менеджера Йохана Брюнеля Попович превратился из «одного из самых талантливых многодневщиков современности» и «претендента на победу на Туре», в гонщика, который, безусловно, классный, но все же не способный выиграть Большую петлю. И опровергать это предстояло уже в 2007 году…

Но на этот раз шансов Поповичу уже никто не давал. Перед началом сезона Дискавери подписало трёх супермногодневщиков – Ивана Бассо, Леви Лефаймера и Альберто Контадора (именно в таком порядке значимости. Тогда Контадор еще не считался тем

Контадором, которым он является сейчас). И если Иван потом скажем так «самоустранился» (не буду пересказывать эту длинную историю с признаниями и дисквалификацией), то всё равно еще оставалось двое гонщиков, которые стояли по иерархии выше Ярослава. И тем не менее Попович продолжал доказывать свою профпригодность. Так, в начале сезона опять же отрывом из отрыва (правда на этот раз Попович покинул группу километров за 30 до финиша) очень красиво был выигран этап на Париж-Ницца. На Джиро Попович планировался в роли главного оруженосца Бассо. Но так как Бассо по известным причинам Джиро не поехал, то Славе досталась роль лидера. И кто знает как бы пошла гонка если б не падение на финише одного из спринтерских этапов (тот знаменитый «мыльный» завал), после чего Попович серьезно травмировал спину и впоследствии вынужден был сойти. Как знать, возможно именно этот преждевременный сход с Джиро и предопределил успешное выступление на Туре (в 2006-м то же самое было у Гончара – сход из-за травмы с Джиро, после чего две победы в разделках на Туре). Вот так вот резко мы и перешли к Туру-2007, который, безусловно, стал лучшим в карьере Славы. Хотя начинался он довольно таки плохо. Так, на первом горном этапе до Тиня из-за немного несогласованных действий между ним, Контадором и Лефаймером, Попович выложился фактически «в пустоту», а так как форма была еще не ахти, то на одной горном этапе он умудрился поймать более 5 минут по отношению к фаворитам. Что, продолжение 2006-го года? Отнюдь. Дальше форма пошла по нарастающей. После дня отдыха отрыв на этапе до Бриансона, где Попович набрал огромное количество горных очков, получил красный номер самого агрессивного гонщика и в целом неслабо продвинулся по генеральной классификации (правда не сумел помешать одержать победу колумбийскому метеору – Солеру). Потом была отличная разделка в Альби по сложной и мокрой трассе, где Попович, несмотря на падение, все же сумел финишировать 6-м. Окончательно форму он набрал уже на 3-й неделе, когда великолепно отрабатывал на лидеров команды, после чего умудрялся еще своих ходом финишировать довольно высоко. Ну и последнюю разделку он провел на высочайшем уровне (4-е место). Как итог - 8-е место в генеральной классификации. Конечно, кто-то скажет, что если б не снятие Расмуссена и Астаны, то места в 10-е Поповичу не видать. Это так, но с другой стороны Субельдия и Кирхен оказались выше только за счет удачного отрыва, а если бы не тот странный слив 5 минут на Тине, и если бы не так вкалывал на лидеров, то Попович смог бы даже побороться за 4-е(!!!) место. Хотя опять же стоит повториться, что спорт не терпит сослагательного наклонения. Как бы то ни было и 8-е место это отличный результат.

После этого Поповичу многие дали неофициальный титул «Лучшего горного грегари в мире». И после того как Дискавери прекратило свое существование спрос на Поповича был огромен, но лучшие условия сумела предложить команда Lotto.

Как он рассказал, ему и тогда поступало предложение от Астаны, и он склонялся к нему, так как в Астану перешло полсостава Дискавери во главе с Брюнелем, Контой и Леви, а также Гусев и Вайткус (с которыми он в очень неплохих отношениях) и вообще команда так сказать «наша». Но тот факт, что Астану не пригласили на Тур всё-таки склонила его в пользу варианта с Лотто. Тем более там ему пообещали и хорошие финансовые условия, возможность взять с собой в команду своего друга Вову Билеку и массажиста Диму Борисова и вообще практически полную свободу действий. Условие было одно –

помочь выиграть Эвансу Тур де Франс. Всё это вместе не могло не прельстить:)

Но в итоге 2008 год выдался для Поповича годом разочарований. Начался сезон вполне неплохо – с 3-го места в генерале Париж-Ницца, хотя и та гонка оставила некоторые неоднозначные впечатления (и то как Эванс уже не претендуя на генерал предпочел сам поехать за победой на этапе вместо того что б помочь Поповичу подняться в генерале, и то как сам Попович на спуске отстал от Ребеллина и Ночентини и потерял шансы на общую победу). Ну а дальше полный мрак. Довольно таки слабые Тур страны Басков и арденнские классики, относительно нормальный Тур Каталонии и потом опять никакой Дофине Либере (причем едва ли не каждой из гонок Ярослав умудрялся падать и попадать в завал, хотя считается отличным «технарем» и мастером скоростного спуска) и как квинтесенция всего этого – полный провал на Тур де Франс. Что что-то не так стало ясно еще в начале гонки, сразу после первой разделки, когда Попо финишировал за пределами первой сотни(!!!). И хоть разделка была и не длинная и потерял он относительно немного, но стало понятно что формы нет. Что тому виной Ярослав и сам не понял, хотя высказывал предположения, что дело в том, что готовился он не по своей привычной программе, а вместе с командой на высокогорье и как оказалось эта программа ему не подошла. Как бы то ни было, в горах он выглядел очень слабо, практически ничем не сумев помочь Эвансу. Проблеск был только на одном горном этапе, когда он сумел стать 4-м из отрыва (этап выиграл Сирил Дессель). Казалось, что форма начала возвращаться, но это была лишь иллюзия.

В итоге в генерале Попович опять таки 24-й, Эванс - 2-й, но фактически без помощи Поповича. Оставшуюся часть сезона Слава уже просто доезжал. Относительно удачное выступление на классике Сан-Себастьян, невзрачное на Олимпиаде, потом Вуэльта, которую Попович узнал, что едет лишь за 2 недели до ее начала и исключительно по принуждению менеджмента команды (ну, он ее и слил катаясь по группетто с Гривком и Густовым), потом никакой ЧМ (хотя первую половину гонки постоянно маячил впереди) и вот собственно и всё.

В октябре на cyclingnews появилась информация, что 28-летний Ярослав Попович близок к завершению карьеры. Но вскоре он сам опроверг эти слухи, сказав что его неправильно поняли и вырвали фразу из контекста(На самом деле он говорил что-то типа « На Вуэльте было так тяжело, что иногда проскакивали мысли «А не бросить ли мне весь этот велоспорт?», но потом я успокаивался и работал дальше»). Тогда же он сказал, что, несмотря на недовольство менеджмента Silence-Lotto, у него еще контракт на 2 года, и он остается в команде. И тут через несколько недель как гром средь ясного неба – Ярослав Попович перешел в Астану! Спросили у него самому – Ярослав подтвердил информацию. В Лотто, несмотря на действующий контракт, ему предложили новый, но уже с явно уменьшенной зарплатой. Безусловно, устроить Ярослава это не могло. И тут как раз поспело предложение Астаны. В финансовом плане более выгодное (Меньше, чем он получал в Лотто в 2008-м, но больше, чем Лотто предложило ему на 2009-й). Ну и плюс возвращение под крыло Брюнеля, при котором он всё-таки прогрессировал. Плюс много знакомых людей и в целом большое количество русскоязычных гонщиков в команде. И что же теперь? Если в Лотто Попович всё же считался вторым человеком в команде, то в Астане нынешняя иерархия представляется

мне примерно такой: Армстронг – Контадор – Лефаймер – Винокуров (?) – Клёден – Субельдия – Попович – Брайкович и т.д. То есть приблизительно 3-4-й грегари на одном уровне с Аймаром Субельдией. И понятно, что на Гранд Турах при таком мегазвездном составе ему свободы не дадут, разве что на многодневках типа Париж-Ницца или Каталония. Как заявил сам Попович: его главная задача на сезон – помочь выиграть Армстронгу Джиро. При этом Тур де Франс он, скорее всего, не поедет. Что ж, опыт подобного рода у него уже есть. Хотя вряд ли в июле 2005-го он мог предполагать, что приблизительно через 4 года ситуация полностью повторится и ему вновь придется работать на техасца.

Что можно сказать, подводя итоги? Какие выводы можно сделать, оглядываясь назад? Да, наверное Ярославу Поповичу пока что (повторюсь – пока что) не удалось полностью оправдать возложенных на него авансов. Он стал отличным, элитным гонщиком, однозначно входящим в ТОП-50 лучших гонщиков мира (всех специализаций), он по-прежнему остается главным символом и все еще главной надеждой украинского велоспорта. Не стал Великим? Да, пожалуй. Ну, так и не всем же быть Великими. И я не уверен, что Ярослав так уж и стремился к этому. Он очень веселый, общительный и дружелюбный человек, нет у него всё таки той жесткости, той спортивной злости, которая есть, допустим, у Армстронга, нет такой уж психологической заряженности «победить любой ценой». Но таков уж наш Ярослав, для нас – украинских болельщиков он по-прежнему лучший и персонально я, несмотря на наличие многих любимых гонщиков различной национальности, болею за него больше, чем за кого бы то ни было! И надеюсь что его сотрудничество с Астаной принесет обоим сторонам немало пользы. Просто уверен в этом!

Досье:

Ярослав Попович
Дата рождения: 4 января 1980
Место рождения: с.Калинов, Львовская область, Украина (тогда еще СССР)
Рост: 1,75 м
Вес: 64 кг
Команда: Астана

Предыдущие команды:

2002–2004 Landbouwkrediet-Colnago
2005–2007 Discovery Channel
2008 Silence-Lotto

Победы:

2001 - ЧМ среди андеров в групповой гонке
2005 – Генеральная классификация Тура Каталонии
2006 – 2-й этап Вуэльты Кастилья Леон
 2-й этап Тура Джорджии

13-й этап Тур де Франс
2007 – 6-й этап Париж-Ницца

Гранд Туры:

Тур де Франс

2005 – 12-е место (и Белая майка лучшего молодого гонщика)
2006 – 24-е место
2007 - 8-е место
2008 – 24-е место

Джиро

2002 – 12-е место
2003 – 3-е место
2004 – 5-е место
2007 – сошел из-за травмы

Вуэльта

2008 – 52-й

Другие достижения:

2000 – 2-е место на ЧМ среди андеров в групповой гонке
2001 – 4-е место на ЧМ среди андеров в разделке
2005 – 2-е место на етапах Тура Каталонии и Дофине Либере
2006 – 3-е место в генерале Тура Джорджии
4-е место на классике Плуа
2007 – 4-е и 6-е места в разделках на этапах Тур де Франс
2008 – 3-е место в генерале Париж-Ницца
4-е место на этапе Тур де Франс

Источник: Сайт фан-клуба Астаны